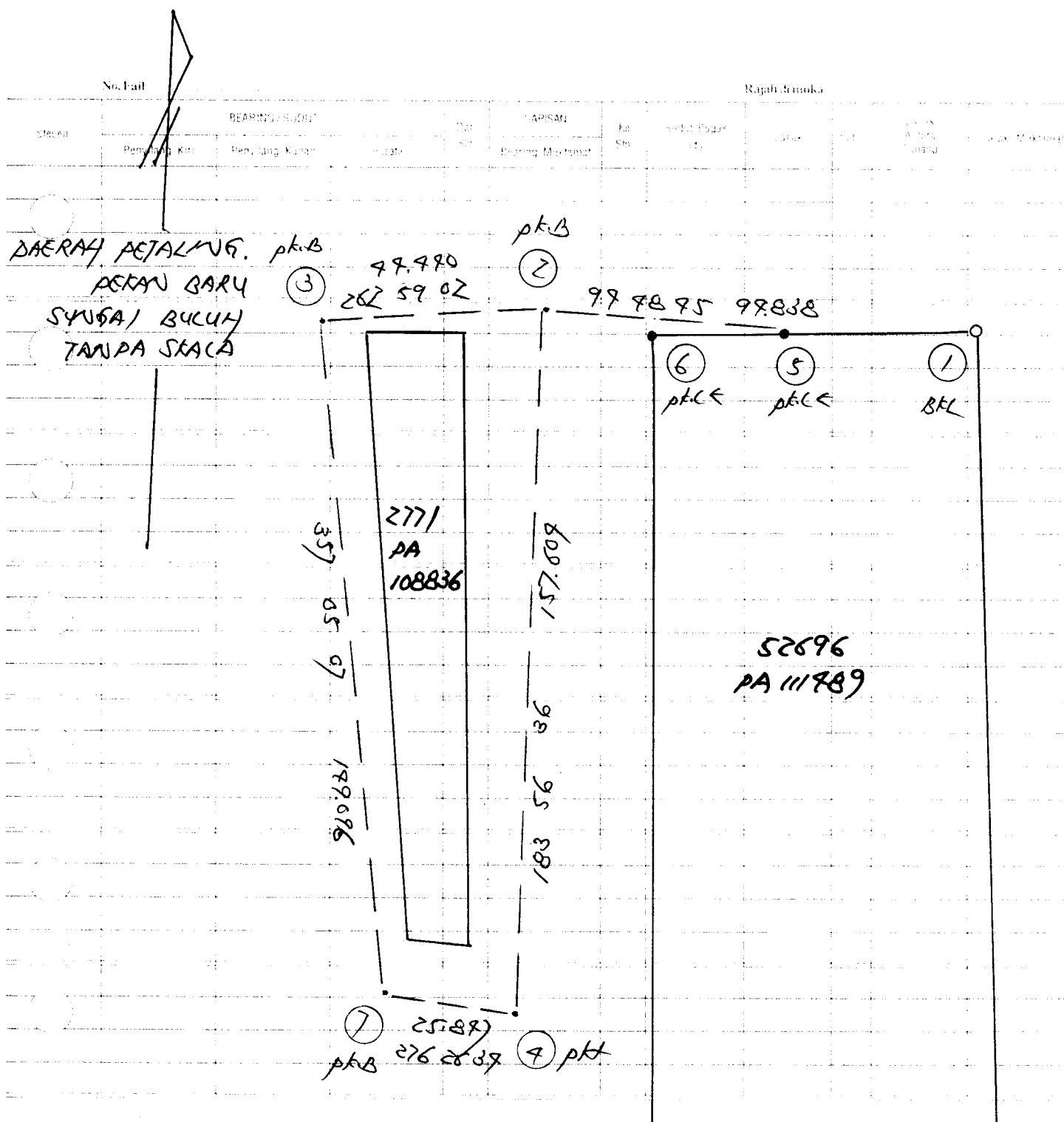


JRS 82073 Sungai Buluh Industri

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn	GARISAN	Ke Stn	Sudut Pukak (°)	Jarak	Suluh	Jarak Antara Pupang	Jarak Muklamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muklamat						
	Datram	Daripada		2	99 98 95	1	4	99.838			99.838
				pk.B		pk.L					
1	99 98 95	279 98 95	262 59 02	2	262 59 02	3	4	99.990			99.990
2											
3	262 59 09	82 59 09									
				pk.B							
1	Seperti Di Atas	183 56 36	2	183 56 36	7	4	157.609				157.609
2											
7	183 56 36	3 56 36									
				pk.L							
2-5	98 29 97			2	98 29 97	5	4	50.879	pk.L		50.879
2-6	2 106 53 86			2	106 53 86	6	4	25.066	pk.L		25.066
2	3 56 36	183 56 36	276 26 39	7	276 26 39	7	4	25.897			25.897
7											
7	276 26 39	96 26 39									
				pk.B							
7	96 26 39	276 26 39	357 05 07	7	357 05 07	3	4	199.096			199.096
3											
3	357 05 07	117 05 07									
7	117 05 07	357 05 07	82 59 02	3	82 59 02	2		Sila Lihat atas ruang 2			
3											
2	82 59 02	262 59 02									
					Bearing						
					Terbalik						



Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Diaras	Jarak	Catitan
0.077	(10.25)				90.798	Bm R220	
1.423	(8.67)	32233	(10.64)				
2.003	(6.57)	1.020	(3.34)				
2.929	(9.01)	0.573	(1.88)				
3.382	(11.10)	0.045	(0.15)				
		0.989					
3.308	(10.85)	0.099	(0.32)				
2.393	(7.85)	0.199	(0.85)				
		2.055	(6.75)		49.085	F 1278	
15/15.515		7.229					
0.957	(3.18)				49.085	F 1278	
3.957	(11.38)	1.188	(3.89)			F 1109	
1.457	(4.78)	0.160	(0.52)		51.800	Bm B5728	Rc: 51.800
		1.808	(5.93)				
5.871		3.156					All the level based on Bm B5711 Rc: 35.128m LB m/s 43 LB 10 m/s 98